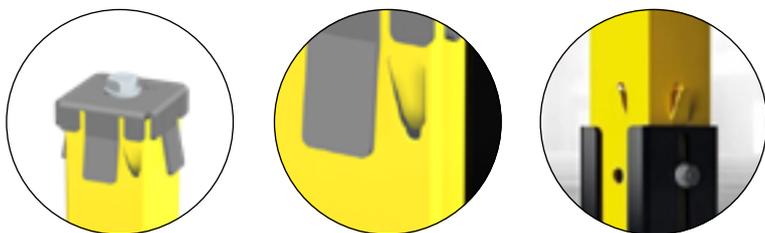


MONTANTI

META

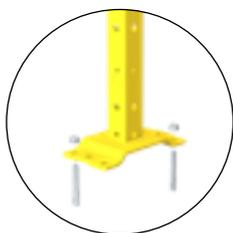
Il montante Meta prevede un sistema di fissaggio montante-pannello rapido e imperdibile. Questo sistema, realizzato in conformità alle normative UNI EN ISO 14120, EN 12100, Direttiva Macchine 2006/42/CE, è composto da tappo superiore zincato ed aletta inferiore laserata nel tubolare. Il montante prevede una foratura standard per fissaggio viti imperdibili di rinforzo ed altri accessori.

SISTEMA DI FISSAGGIO META BREVETTO EUROPEO N° 2226451



BASE, TUBOLARE E FISSAGGI A TERRA

BASE SALDATA



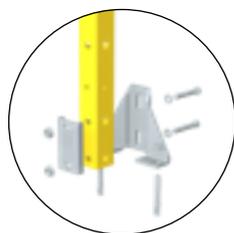
40x40 2 tasselli meccanici
M8 acciaio zincato

60x60 4 tasselli meccanici
M8 acciaio zincato

DIMENSIONE PIASTRA: 192x100mm

Funzione "shock absorber" resistenza fino a 2000 N, profilo centrale nervato alto-resistenziale

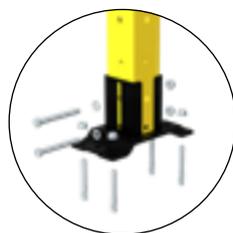
BASE REGOLABILE



40x40 2 tasselli meccanici
M8 acciaio zincato

Regolazione in altezza 18mm

DIMENSIONE PIASTRA: 35x155mm



60x60 4 tasselli meccanici
M8 acciaio zincato

Regolazione in altezza 25mm

DIMENSIONE PIASTRA: 192x100 mm

Funzione "shock absorber" resistenza fino a 2000 N, profilo centrale nervato alto-resistenziale

COMPATIBILITÀ

Tutti i pannelli con telaio

COLORAZIONI (RAL)

I montanti ricevono trattamento di verniciatura epossidica

● 9005

● 1018

● 7035

Altre colorazioni su richiesta

(mm)

2520
(solo sezione
60x60mm)

2220

2020

1420

1080 *



* Per protezioni di altezza inferiore a 1400mm devono essere previste misure di sicurezza aggiuntive secondo UNI EN ISO 13857

STRUTTURA DEL CODICE

VFMA. ^①ME ^②40 ^③SD U. ^④1080

①	MONTANTE
ME	Meta
②	SEZIONE DEL TUBOLARE (mm)
40	40x40
60	60x60
③	BASE
SD	Base saldata per montante 40x40 o 60x60
RS	Base regolabile per montante da 40x40
RD	Base regolabile per montante da 60x60
④	ALTEZZA (mm)
1080 1420 2020 2220 2520	

ISO 14120

Statement of conformity TÜV Nord : DM - 124554-17

ISO 3834-3

Saldatura 3834-3 ICIM : 3834-100009-00

Impact test UNI EN ISO 14120



I ripari di protezione Accessafe hanno superato i test di resistenza dinamica per impatto dall'esterno dell'area di pericolo, secondo la procedura del "Pendulum Test" prevista nella norma UNI EN ISO 14120.